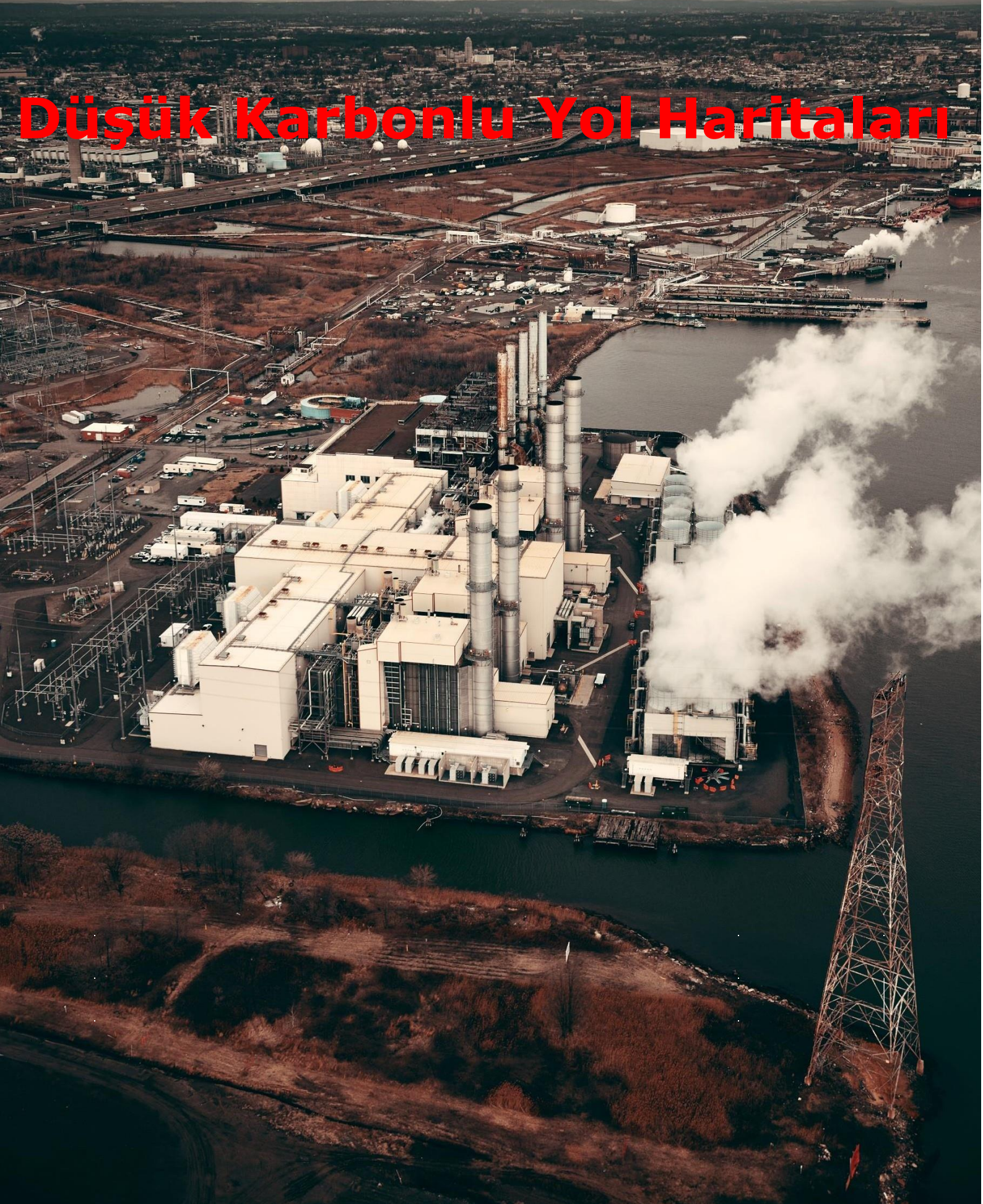




SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK E-BÜLTEN

Düşük Karbonlu Yol Haritaları



DÜŞÜK KARBONLU YOL HARİTALARI

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'na tabi olabilecek öncelikli imalat sanayi sektörlerinde sera gazı salımının azaltılmasını sağlamaya yönelik sektörel yol haritalarının oluşturulması hedefi doğrultusunda Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'nın (EBRD) iş birliğinde; "Türkiye Çelik Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası", "Türkiye Alüminyum Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası" ve "Türkiye Çimento Sektörü İçin Düşük Karbonlu Yol Haritası" çalışmaları yürütülmüştür.

Çalışmalar kapsamında; Yeşil dönüşümün sağlanması ve karbon salımının azaltılması için sektör bazında gerekli teknolojilerin, ek yatırımların ve politika adımlarının belirlendiği senaryolar geliştirilmiş ve bu senaryoların her biri için karbon salımı beklentisi modellenerek sayısallaştırılmıştır. Elde edilen sonuçlar değerlendirildikten sonra atılması gereken politika adımları ve yatırım ihtiyacı ile teknoloji seçenekleri, bir yol haritası altında raporlanmıştır.

Küresel iklim politikaları, Birleşmiş Milletler'in bilime dayalı emisyon azaltım hedefleri doğrultusunda hızla gelişmektedir. Küresel seviyede belirlenen iklim değişikliğiyle mücadele hedefleri, Paris Anlaşması ve Avrupa Yeşil Mutabakatı gibi geniş kapsamlı girişimler aracılığıyla devletler için bağlayıcı politikalara dönüşmektedir.

Küresel seviyede belirlenen iklim değişikliğiyle mücadele hedefleri, Paris Anlaşması ve Avrupa Yeşil Mutabakatı gibi geniş kapsamlı girişimler aracılığıyla devletler için bağlayıcı politikalara dönüşmektedir. Paris Anlaşması, iklim değişikliğiyle mücadele konusunda uluslararası iş birliğinin dönüm noktası sayılabilecek bir girişim olup, taraflarını sera gazı emisyonlarını sınırlandırma konusunda bağlamaktadır.

Anlaşma, ülkeleri iklim değişikliğinin etkilerine uyum sağlamak için birlikte çalışmaya ve taahhütlerini zaman içinde güçlendirmeye çağırılmaktadır.

Bu proje, Türkiye'nin 2053 net sıfır hedefi doğrultusunda düşük karbon seçeneklerinin yaygınlaştırılmasını desteklemeyi amaçlamaktadır.

Küresel iklim politikalarının ulusal yansımasına bakıldığında, Türkiye'nin 2021 yılı Eylül ayında, 2053 yılına kadar net sıfır emisyon hedefini açıkladığı, Kasım 2021'de ise Paris Anlaşması'na taraf olduğu görülmektedir.

5 Nisan 2023'te Türkiye, 2012 yılını baz yıl (referans yıl) olarak kabul eden Türkiye'nin ilk NDC'sinde (INDC) verilen Referans (BAU) senaryosuna kıyasla 2030 yılına kadar %41 oranında (2030 yılında 695 milyon ton CO₂eq) emisyon azaltımı ile Birinci Ulusal Katkı Beyanını güncellemiştir.

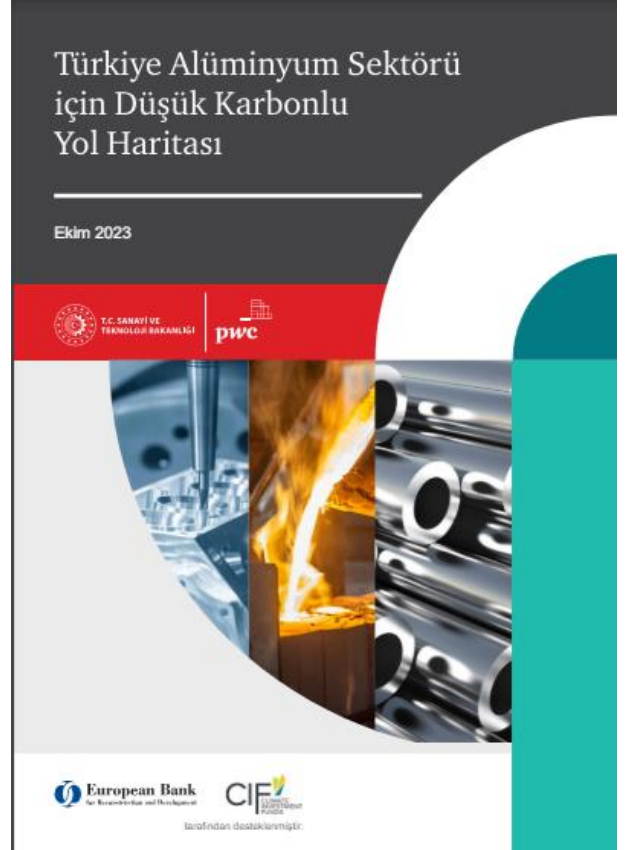
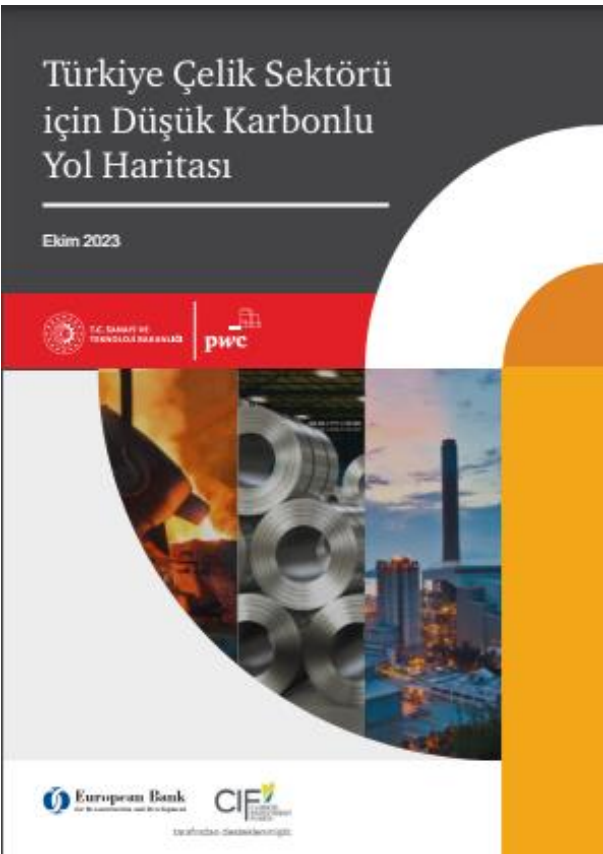
Resmi olarak beyan edildiği üzere, "Türkiye'nin güncellenmiş Birinci Ulusal Katkı Beyanı tüm ekonomiyi kapsamaktadır ve kapsamlı azaltım ve uyum eylemlerinin yanı sıra uygulama araçlarına yönelik değerlendirmeleri de içermektedir. Türkiye en geç 2038 yılında emisyonlarını tepe noktasına ulaştırma niyetindedir." Yeni azaltım hedefi, bilim ve eşitlik temelinde önemli ölçüde daha iddialı oluşu temsil etmektedir ve 2053'e kadar net sıfır hedefine ulaşmaya yönelik ileriye doğru atılan adımlardan biridir.



DÜŞÜK KARBONLU YOL HARİTALARI

Türkiye Çelik Sektörü için Düşük Karbonlu Yol Haritası, Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan “Yeşil Mutabakat Eylem Planı”nda yer alan ve Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı’nı sınırdaki karbon düzenleme mekanizmasına konu olabilecek öncelikli imalat sektörlerinde sera gazı emisyonlarının azaltılmasını destekleyecek ulusal düzeyde bir yol haritası geliştirmekle görevlendiren Eylem 1.1.1’in uygulanması için bir temel oluşturmaktadır. Bu proje aynı zamanda Türkiye’nin 2053 net sıfır sera gazı emisyonu hedefiyle birlikte güncellenmiş ulusal katkı beyanı (NDC) kapsamında belirlenen ara hedeflerine ulaşmasına ve Yeşil Teknoloji Yol Haritaları’nın hazırlanmasına (2023-2024 dönemi için) destek olacaktır.

Emisyonlarda kayda değer düşüşlerin sağlanması her bir çelik üreticisinin kendi durum ve şartlarına uygun tedbirleri uygulamasına bağlı olsa da, Proje’nin ortaya koyduğu yol haritası, politika yapımcıların ve sektör temsilcilerinin gelecek stratejilerini veri destekli geçiş senaryosuna uygun şekilde planlamalarına imkan verecektir.



Bu çalışma, uluslararası alüminyum dekarbonizasyon yol haritaları ve hedeflerini de dikkate alarak, Türkiye alüminyum sektörünün yeşil dönüşümüne ilişkin içgörüler sunmakta ve sektör için toplam dönüşüm maliyetlerine ilişkin ek bilgiler sağlamaktadır. Söz konusu çalışma, birincil alüminyum üretimine ek olarak alüminyum işlemeyi modelleyen2 ilk çalışmalardan biri olması sebebiyle de önem taşımaktadır. Bu yol haritası, ilgili aktörleri bir araya getirip sektör için ortak bir vizyon ortaya koyarak önerilen eylemlerin uygulanmasını hızlandırmaya yardımcı olacak bir yatırım planı ve platform geliştirilmesine temel teşkil edebilir.

<https://www.sanayi.gov.tr/assets/pdf/birimler/turkiye-celik-sektoru-icin-dusuk-karbonlu-yol-haritasi.pdf>

<https://www.sanayi.gov.tr/assets/pdf/birimler/turkiye-aluminyum-sektoru-icin-dusuk-karbonlu-yol-haritasi.pdf>

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK HABERLERİ

Fransa, gıda atıklarının kompost edilmesini zorunlu hale getirdi.

Avrupa Komisyonuna göre gıda atıkları, AB'nin gıda endüstrisinin ürettiği toplam emisyonlarının yaklaşık yüzde 16'sından sorumlu. Fransa'da 1 Ocak'tan itibaren vatandaşların gıda ve bitki atıklarını kompost etmesi zorunlu oldu.

Belediyeler, Fransa'nın 2 milyar euroluk Yeşil Fon desteğiyle vatandaşlara sebze kabukları ve son kullanma tarihi geçmiş yiyecekler gibi biyolojik atıkları ayırmaları için yardımcı oluyor.

Organik atıkların belediyenin dağıttığı plastik çöplerde ya da toplama noktalarında biriktirilmesi gerekiyor. Yerel yönetimlerin topladığı kompost kimyasal gübre yerine kullanılacak veya biyogaza dönüştürülecek.



Haber Kaynağı

<https://tr.euronews.com/green/2024/01/03/fransa-gida-atiklarinin-kompost-edilmesini-zorunlu-hale-getirdi>

2023 Dünya Hava Kalitesi Raporu: Türkiye'de havası en kirli kentler belli oldu.

Rapora göre Türkiye, hava kirliliği sıralamasında 44'üncü sıraya yükselirken, Türkiye'de havası en kirli kentler Iğdır ve Osmaniye oldu.

İsviçre merkezli hava kalitesi teknolojisi şirketi IQAir tarafından yıllık yayımlanan rapor, metreküp başına düşen ince parçacıklı madde (PM 2.5) yoğunluğu ölçümlerini esas alıyor.

Dünya Sağlık Örgütü (WHO) tarafından belirlenen hava kirliliği eşik değerlerini kullanan rapora göre dünya çapında sadece 7 ülke geçen sene bu eşik değerlerinin altında temiz hava soludu. Bu ülkeler Avustralya, Estonya, Finlandiya, Grenada, İzlanda, Mauritius ve Yeni Zelanda olarak sıralanıyor.



Haber Kaynağı

<https://www.bbc.com/turkce/articles/c3gejlj83evo>

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK HABERLERİ

Amazon'da rekor kuraklık: 'Böylesini hiç görmedik'

Amazon yağmur ormanları 2023 yılında kayıtlara geçen en şiddetli kuraklığı yaşadı. Çok sayıda kasabaya nehir yoluyla ulaşım kesildi. Bölgedeki orman yangınları arttı ve yaban hayatı zarar gördü.

Bazı bilim insanları bu gibi hava olaylarının dünyanın en büyük ormanını geri dönüşü olmayan bir noktaya doğru ittiğinden endişeleniyor.

Haber Kaynağı

<https://www.bbc.com/turkce/articles/c2lyx79v52vo>



Faydalı Linkler

<https://www.sanayi.gov.tr/assets/pdf/birimler/turkiye-celik-sektoru-icin-dusuk-karbonlu-yol-haritasi.pdf>

<https://www.sanayi.gov.tr/assets/pdf/birimler/turkiye-aluminyum-sektoru-icin-dusuk-karbonlu-yol-haritasi.pdf>

Kaynaklar

<https://www.sanayi.gov.tr/>

<https://www.freepik.com/>

<https://www.bbc.com/>

<https://tr.euronews.com>

Makine İhtisas Organize Sanayi Bölgesi



SCAN ME



<https://www.instagram.com/makineihtisas>



<https://twitter.com/makineihtisas>



<https://tr.linkedin.com/company/makineihtisas>

Makine İhtisas Organize Sanayi Bölgesi
30. Sok. No:8/1 41455 Dilovası/Kocaeli
Tel: 0 262 722 90 22 (PBX)
Faks: 0 262 722 90 20
Web: <http://www.makineosb.org.tr>
Email: info@makineosb.org.tr